

Raadsvoorstel

Waalre, 6 november 2018

Vergaderdatum	: 18 december 2018
Voorstelnummer	: 2018-78
Zaaknummer	: 1488
Portefeuillehouder	: Weth. A. Uijlenhoet
Naam opsteller	: Toine Schoester
Naam voorstel	: Voorstel tot het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhoveneweg en Traverse.
Grondslag raadsbesluit	: Bij de vaststelling van de "Gebiedsvisie Centrum Aalst en Eindhoveneweg" heeft de gemeenteraad het college opgedragen om in samenspraak met de raad een nota van uitgangspunten op te stellen.

Voorgesteld besluit:

1. De Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhoveneweg en Traverse vast te stellen;
2. Het college op te dragen te starten met het ontwerpproces van de Eindhoveneweg en de Traverse door Waalre;
3. De raad intensief te betrekken bij het ontwerpproces door middel van het organiseren van werksessies en/of raadsbijeenkomsten.

Onderwerp

Voorstel tot vaststelling van de Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhovenseweg en Traverse

Voorstel

1. De Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhovenseweg en Traverse vast te stellen;
2. Het college op te dragen te starten met het ontwerpproces van de Eindhovenseweg en de Traverse door Waalre;
3. De raad intensief te betrekken bij het ontwerpproces door middel van het organiseren van werksessies en/of raadsbijeenkomsten.

Inleiding

Een duurzaam gezonde leefomgeving. Dat is het uiteindelijke doel van het project Duurzaam door Waalre. Door zowel op de Eindhovenseweg in Aalst als op de Traverse in Waalre-Dorp het aantal verkeersbewegingen rigoureuus terug te dringen, vrachtverkeer en sluipverkeer in onze dorpskernen te weren, goed hoogwaardig openbaar vervoer te introduceren, de luchtkwaliteit aanzienlijk te verbeteren en winkelcentrum Den Hof levendiger en groen te maken, willen we het dorp teruggeven aan onze inwoners. Dat kan zodra de Westparallel gereed is.

De eerste stap in dit omvangrijke proces is gezet op 26 september 2017. Toen heeft uw raad de Integrale Visie Dorpshart Aalst gewijzigd vastgesteld.

De tweede stap is de nu aan uw raad voorliggende nota van uitgangspunten en is de basis voor het ontwerpproces dat voorafgaat aan de daadwerkelijke herinrichting.

De Nota van Uitgangspunten

In de nota van uitgangspunten voor de Eindhovenseweg en de Traverse worden de eerder uitgesproken ambities vertaald in meer concrete doelstellingen. Leefbaarheid, verbeteren van de bereikbaarheid en de verbetering van de inrichting van de openbare ruimte. Uiteindelijk om een duurzame gezonde leefomgeving voor onze inwoners te bewerkstelligen.

De nota geeft een overzichtelijk beeld van de uitgangspunten en is snel leesbaar. Ieder hoofdstuk is opgedeeld in twee delen. In het eerste deel zijn in blauw de concrete uitgangspunten verwoord. In het tweede gedeelte van ieder hoofdstuk volgt een onderbouwing dan wel verantwoording voor de gemaakte keuzes.

Beoogd resultaat

Vaststelling van de Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhovenseweg en Traverse. Daarmee kan het ontwerpproces samen met de betrokken denktanks, overig betrokkenen en bestuur verder vorm worden gegeven.

Argumenten

1.1 De nota van uitgangspunten vormt een stevig fundament om als toetsend en voorwaarde schepend document voor het ontwerpproces te dienen.

In de nota van uitgangspunten is de bestaande ambitie vertaald in doelstellingen en vervolgens verder uitgewerkt. Omdat de nota twee separate wegvakken beschrijft (Eindhovenseweg en Traverse) zijn thema's leefbaarheid, bereikbaarheid en inrichting openbare ruimte per wegvak behandeld. Alle in de nota genoemde uitgangspunten zijn, daar waar wenselijk dan wel noodzakelijk, door middel van een nader onderzoek onderbouwd. Op deze wijze is een document gevormd dat enerzijds een leidraad is waaraan het ontwerp moet voldoen, maar ontstaat ook een document dat als kaderstellend en toetsingskader door uw raad kan worden gebruikt.

1.2 Er is breed draagvlak voor de nota van uitgangspunten.

Bij de totstandkoming van de nota van uitgangspunten is gebruik gemaakt van de kennis die bij de inwoners aanwezig is. Bij de start van het project zijn na twee informatieavonden een denktank in Waalre en een denktank in Aalst geformeerd. Deze groep bewoners heeft intensief samengewerkt, de discussie niet geschuwd en is kritisch geweest waar het moest en meegaand waar het kon om een gedragen document te krijgen. De nu voorliggende nota van uitgangspunten wordt gedragen door de beide denktanks. De feitelijke uitwerking van de uitgangspunten in maatregelen, zal ongetwijfeld nog de nodige energie kosten.

Naast de beide denktanks heeft uw raad, door het instellen van een raads werkgroep, het proces van nabij kunnen volgen en mee kunnen discussiëren over de wijze waarop uitgangspunten zijn geformuleerd. De raads werkgroep heeft het afgelopen jaar vijf bijeenkomsten gehouden. Dat heeft geleid tot een rechtstreeks advies aan uw raad over de voorliggende nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhovenseweg en Traverse.

2.1 Opstarten van het ontwerpproces is van belang voor de voortgang van het project

Na jaren van onzekerheid komt de aanleg van de Westparallel steeds dichterbij. Het aanbestedingsproces dat de provincie hiervoor heeft doorlopen is nagenoeg afgerond. De aannemer is bekend en de eerste werkzaamheden van de aanleg van de Westparallel starten in het eerste kwartaal van 2019. Als alles volgens planning verloopt kan de gehele Westparallel eind 2021 worden opengesteld voor het verkeer.

Dit lijkt nog ver weg, echter de maatregelen aan de Traverse en de Eindhovenseweg vergen nog de nodige voorbereiding. Niet alleen de lokale belangen maar ook de belangen van de belendende wegbeheerders, gemeente Valkenswaard, gemeente Eindhoven en Rijkswaterstaat dienen naar behoren te worden gerespecteerd.

Los van de belangen is samenwerking tussen de verschillende overheden in het belang van de inwoners van Waalre en de regio. Deze samenwerking wordt nader toegelicht in het hoofdstuk vervolgproces van dit voorstel.

Het is zaak om de tijd goed te benutten en het ontwerpproces direct na de besluitvorming op te starten met het streven om eind 2019 een gedragen definitief ontwerp te kunnen presenteren.

3.1 Een intensieve betrokkenheid van uw raad bij het ontwerpproces is wenselijk.

De raads werkgroep heeft het afgelopen jaar een belangrijke inbreng gehad bij de totstandkoming van de nota van uitgangspunten. Samen met de denktanks heeft zij voor input gezorgd en zijn meningen vroegtijdig getoetst, zonder dat de onafhankelijke advisering of het besluitvormingsproces is verstoord.

Uw raad is door middel van een raads werkgroep gedurende de totstandkoming van de onderhavige nota van uitgangspunten nauw betrokken geweest. De raad heeft bij besluit van 7 december 2017 nummer 2017-71 een raads werkgroep ingesteld om betrokken te zijn bij de totstandkoming van de nota van uitgangspunten. Deze raads werkgroep houdt op te bestaan na de vaststelling van de nota van uitgangspunten. Een en ander conform het "Reglement raads werkgroep nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre".

De betrokkenheid van uw raad bij het vervolgproces is echter onontbeerlijk. Naast gebruikelijke raadsinformatiebrieven willen wij u de gelegenheid bieden mee te praten en goed geïnformeerd te blijven door het organiseren van werksessies en/of raadsbijeenkomsten.

Kantttekeningen

1.1 De beschreven uitgangspunten in de Nota van Uitgangspunten zijn leidend.

Hoewel in de nota van uitgangspunten lang niet altijd tot in detail oplossingen worden beschreven of maatregelen worden voorgesteld zijn de beschreven uitgangspunten in het document leidend. Er is voldoende ruimte voor een creatieve vertaling in concrete maatregelen en oplossingen, maar tegelijkertijd kan niet worden afgeweken van de benoemde uitgangspunten en hoofdlijnen. Als er bijvoorbeeld is bepaald dat sluipverkeer moet worden geweerd kan dat betekenen dat wellicht gewenste andere maatregelen die op enig moment worden ingebracht niet uitgevoerd kunnen worden of een aanpassing behoeven. De uitgangspunten kunnen in het ontwerpproces logischerwijs ook dilemma's opwerpen. Het vergt van de ontwerpers, meedenkers en besluitvormers de nodige creativiteit om tot zinvolle oplossingen te komen.

1.2 Besluitvorming over een mogelijk tweede Oost-west verbinding staat los van de nota van uitgangspunten

Op pagina 29 van de nota van uitgangspunten wordt verwezen naar het collegeakkoord waarin een studie naar een mogelijke tweede Oost-west verbinding is opgenomen. Deze studie heeft mogelijk ook een relatie met de verkeersdruk op Koningin Julianalaan en de Willibrorduslaan. Zowel het project Duurzaam door Waalre als ook de studie naar een tweede Oost-west verbinding kunnen op termijn een belangrijke bijdrage leveren aan de leefbaarheid in onze gemeente. Door vaststelling van de onderhavige nota ontstaat een belangrijk uitgangspunt dat als leidend document dient om mee te nemen in de studie naar een tweede Oost-westverbinding. Op deze wijze ontstaat een proces waarbij de feitelijke uitkomsten complementair aan elkaar zijn. De mogelijke verschillende tijdspaden die ontstaan tussen de gekozen oplossingen bijten elkaar op die wijze niet.

Kosten en dekking

Zonder externe financiering zal de voorliggende opgave niet te realiseren zijn. Er wordt ingezet op een bijdrage uit externe financieringsfondsen om de ambitie om te komen tot een gezonde duurzame leefomgeving vorm te geven.

In de huidige begroting zijn reeds middelen gereserveerd om een substantieel deel van de kosten te kunnen dekken. Zodra het ontwerpproces meer vorm krijgt, zal een meer specifieke kostenraming worden opgesteld.

De voorbereidingskosten zijn binnen de huidige begroting gedekt.

Vervolgprocedure en planning

De betrokkenheid van de inwoners en uw raad is van belang om te komen tot een gedragen herinrichting van de Eindhovenseweg en de Traverse. De inwoners blijven door middel van de Denktanks, nieuwsbrieven, website en algemene informatieavonden betrokken en kunnen op die wijze meedenken.

Overigens liggen er belangrijke kansen. De herinrichting van de Eindhovenseweg moet leiden tot een gezonde duurzame leefomgeving. Niet alleen in de gemeente Waalre, maar op de hele corridor van de N69. Die kansen kunnen worden benut door samenwerking tussen meerdere partijen. Eindhoven (Sport-hub & Genneper Parken), Waalre (Woon-hub), Valkenswaard (Leisure-hub), de provincie Noord-Brabant als Launching customer en de TU/e als kennisinstelling.

In het vervolgproces zal daarom intensief met de hierboven betrokken partijen worden samengewerkt.

Planning

In de raadsinformatiebrief van 13 maart 2018 hebben wij u geïnformeerd over de planning van het project. Deze heeft geen grote wijzigingen ondergaan. Volledigheidshalve wordt de planning hieronder nogmaals weergegeven.

Planning herinrichting Eindhovenseweg en Traverse																		
Tijd	2018		2019				2020				2021				2022			
Omschrijving	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Nota van uitgangspunten Eindhovenseweg en Traverse																		
Ontwerpfase SO, VO (DDW) en DO waalre																		
Bestek en aanbesteding Traverse Waalre																		
Gunning																		
Uitvoering Traverse Waalre																		
DO Aalst																		
Bestek en aanbesteding Eindhovenseweg																		
Procedure overdracht N69																		
Gunning																		
Uitvoering Herinrichting Eindhovenseweg																		

Communicatie

Na vaststelling van het raadsvoorstel worden de betrokken stakeholders uit de denktanks geïnformeerd. Het besluit wordt daarnaast op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt en geplaatst op de website duurzaamdoorwaalre.nl.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

1. Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre, Eindhovenseweg en Traverse

Bijlagen ter informatie

Dit raadsvoorstel bevat alle relevante informatie. Er zitten geen informatieve bijlagen bij dit raadsvoorstel.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. J.W.F. Compagne

drs. J.W. Brenninkmeijer