

Notulen Denktank Traverse Noord, Driehoek en Heikantstraat

Sessie 6

Datum: 30 januari 2024

Aanwezig: 14 denktankleden (i.v.m. AVG geen namen, wel een aftekenlijst)
René van Esch – Royal HaskoningDHV
Toine Schoester - gemeente Waalre
Dirk van Daal - gemeente Waalre
Claire Jansen - gemeente Waalre
Veerle van der Aar - gemeente Waalre

Agendapunt #1: Programma van de avond

Toine heet iedereen welkom en neemt het programma van de avond door.

Agendapunt #2: Terugblik vijfde bijeenkomst en inloop 21 november

De laatste wijzigingen zijn of worden nog verwerkt op de tekeningen. Terugblik laatste bijeenkomst (#5):

- **Heikantstraat:** Verwerking laatste wijzigingen zijn besproken en de Denktank heeft geen aanvullingen meer op het voorlopig ontwerp. Verdere behandeling is aan de orde na vaststelling van het VO. Tekeningen zijn gebruikt voor de inloopavond van 21 november
- **Traverse Noord:** Input en opmerkingen Traverse Noord, inclusief uitwerking varianten. Verwerking laatste wijzigingen zijn besproken en doorgevoerd.
- **Driehoek en Willibrorduslaan:** In de komende bijeenkomst gaan we daar verder mee aan de slag

Meest gestelde vragen/ingediende opmerking inloop 21 november 2023:

- **Heikantstraat:** voornamelijk over wel of niet handhaven van de bomen
- **Traverse:** voornamelijk op persoonsniveau, zoals parkeerplaats of groen voor de deur
- **Driehoek:** niet getoond tijdens inloop

Agendapunt #3: Besluitvorming herinrichting Heikantstraat

Op dinsdag 6 februari is een oordeelsvormende raadsvergadering, waarna op 27 februari een besluitvormende raadsvergadering is. Het zijn openbare vergaderingen, dus ook de denktankleden zijn van harte welkom.

Agendapunt #4: Herinrichting Traverse Noord

Tekeningen (4 stuks) zijn tijdens de presentatie getoond en besproken. Enkele onderwerpen zijn gewijzigd of moeten nog gewijzigd worden n.a.v. het laatste ontwerp. Dit zijn voornamelijk verzoeken die vanuit bewoners zijn binnengekomen via de inloopsessie in november of via duurzaamdoorwaare.nl

Wat betreft de waterberging/groenzone Paradijslaan wordt nog aanvullende sessie met bewoners georganiseerd over de inrichting hiervan.

VRAAG: Kruisje van de boom op de hoek tegenover Daslaan (tekening 2), is dat de boom die weggehaald is? En komt hier een nieuwe boom terug?

Reactie: Ja klopt, deze boom is ziek en is weggehaald tot maaiveld. Onderste stuk van de boom onder maaiveld blijft zitten vanwege kabels en leidingen. Daarom kan hier geen nieuwe boom komen.

AANVULLING: Bewoners wensen hier wel meer groen. Wat is er mogelijk?

Reactie: We gaan kijken of we op het lichtgrijze stuk een groter groenvak kunnen realiseren. Dit nemen we mee in het Definitief Ontwerp (DO). Vanuit beleidsoogpunt is 'snippergroen' niet wenselijk.

VRAAG: Voor OLV-Dijk huisnummer 10 staat een boom ingetekend. Echter hebben wij in de voortuin al een grote boom. Is het mogelijk om deze nieuwe boom te verplaatsen?

Reactie: Nemen we mee voor het Definitief Ontwerp, we gaan kijken welke mogelijkheden er zijn. De locaties van de bomen is ook afhankelijk van het verlichtingsplan. Het verlichtingsplan en de bomen komen terug in de DO-fase.

VRAAG: Hoe hoog worden de bomen? Ook in verband met de zonnepanelen.

Reactie: Zonnepanelen zijn geen reden om de openbare ruimte niet te vergroenen. Bepantingsplan is nog niet gereed, hier komen wij in de DO-fase op terug. De ondergrondse groeiruimte is beperkt, type bomen moeten hierop aangepast worden. Grote bomen zoals je die in buitengebieden of bosrijke gebieden ziet, zijn onwaarschijnlijk.

VRAAG: Heeft het verlichtingsplan invloed om het aantal bomen?

Reactie: Met bomen kun je schuiven, maar met verlichting niet. We houden ons hierbij aan de voorgestelde richtlijnen. Onze speerpunten voor de verlichting: lage verlichting (conform Wollenbergstraat), uitstraling van het verblijfsgebied.

Als eruit komt dat precies waar nu een boom staat toch een lichtmast moet komen, moeten we hier passend mee schuiven. Bij de volgende sessie komen we hier op terug (DO-fase).

VRAAG: Verzoek vanuit de Denktank aan de overige Denktankleden: Zijn de bewoners van de OLV-dijk en Bergstraat voor stenen of asfalt op de rijweg? Uit stemming blijkt het nog verdeeld te zijn, ongeveer 50/50. Onder andere spelen zorgen om geluid, te hard rijden en uitstraling een grote rol bij deze keuze.

Reactie: Bij de volgende sessie met de Denktank gaan we verder in op deze verschillende materialen en maken we samen een advies. Deze detaillering volgt dus nog.

VRAAG: *Bij de woningen OLV-Dijk 14, 16 en 18 is veel wateroverlast. Dit zijn de schuine woningen op tekening 3. Verzoek om een persoonlijke technische oplossing over riolering op deze locatie.*

Reactie: Nemen we mee. Hiervoor plannen we een persoonlijk aanvullend gesprek in. Wellicht dat hier een aanvullende voorziening moet komen. Wordt opgepakt.

VRAAG: *Heeft asfalt over stenen nog invloed op wateroverlast?*

Reactie: Er zijn veel verschillende soorten stenen en asfalt, met ook weer verschillende waterdoorlatendheid. De meeste winst met water kunnen we behalen in de ondergrondse infiltratie.

Agendapunt #5: Invoering verbod doorgaand vrachtverkeer

Het besluit ligt 6 weken ter inzage met mogelijkheid tot bezwaar. Verwachting is dat we in het voorjaar van 2024 het verbod gaan instellen. De uitvoering wordt zoveel als mogelijk gelijktijdig met het verbod (hoogteportaal) op de Eindhovenseweg gerealiseerd.

VRAAG: *Gaan we handhaven op het vrachtwagenverbod? En wat gaat er gebeuren als heel de N2 vast staat?*

Reactie: Het verbod is juridisch moeilijk handhaafbaar, waardoor de politie waarschijnlijk niet gaat handhaven. Als heel de N2 vast staat, gaan automobilisten en vrachtverkeer vanzelf een andere route zoeken. Met alle projecten en maatregelen die we nu nemen (Duurzaam door Waalre), proberen we dit zoveel als mogelijk te voorkomen. Helemaal voorkomen is niet mogelijk.

Aanvulling: *Als we dit invoeren, is het dan ook via navigatiesystemen zichtbaar?*

Reactie: Ja, de route door de dorpen heen wordt niet meer aangegeven. Dit scheelt al een hoop, zeker voor het 'vreemde' verkeer.

VRAAG: *Geldt dit verbod voor de gehele gemeente?*

Reactie: Nee, dit geldt alleen voor binnen de kom van Waalre. Doorgaand verkeer is niet toegestaan, bestemmingsverkeer wel.

Agendapunt #6: Driehoek

Uit de verkeersmetingen blijkt dat op de Willibrorduslaan nabij de Markt en de Driehoek veel te hoge snelheden zijn gemeten. Zelfs enkele pieken van 70 km/uur. Dit geeft aanleiding het gebied verkeersveiliger in te richten.

Daarnaast zijn aanvullende wensen voor de Driehoek en de Bus binnengekomen. Onder andere een betere en gezelligere uitstraling, meer aangeklede openbare ruimte en maatregelen voor een lagere snelheid.

Voor dit gebied zijn veel ontwikkelingen gaande: we willen een verblijfsgebied met het liefst ook een gezamenlijke nieuwe uitstraling van De Bus. Realiseren van al deze speerpunten past niet binnen dit huidige project. Afgesproken dat we hier meer tijd voor nemen en dit in een ander project samen met de herinrichting van De Bus oppakken. In deze Denktank vragen we wel alvast ideeën en reacties op.

VRAAG: *Hoe zit het met de kruising bij 't Houten Kietje? Hier wordt ook te hard gereden, ook onveilig gevoel.*

Reactie: Dit kruispunt nemen we mee in het mobiliteitsplan.

Ideeën over de inrichting van de Driehoek en de Bus vanuit de Denktank:

- Afsluiten Blokvenlaan voor autoverkeer aan het einde, kant Wollenbergstraat. Wel doorgang voor fietsers.
- Parkeerplaats achter de Albert Heijn laten en de parkeervakken aan de voorzijde (De Bus) weghalen en gezellig inrichten.
Reactie = parkeerplaats is geen eigendom van de gemeente. Mogelijk aankopen van dit terrein?
- Meer parkeerplekken maken in de Driehoek, ook haaks maken tegen de winkels aan
- Groen maken langs de straten richting de Markt
- Marktkraam naar de plaats waar nu de bankjes staan bij De Bus.
- Kunstwerk weghalen, (is één geheel aan beide zijden van de weg).
- Aaneengesloten winkelgebied maken zonder auto's, aantrekkelijker maken voor het gebied.
- Zodra Lidl groter wordt; te weinig parkeerplaatsen. Graag behouden of zelfs meer parkeerplekken maken.
- Ondergrondse parkeergarage maken, zodat bovengronds mooi ingevuld wordt.
- Driehoek ook blauwe zone, echt alleen voor winkelend publiek
- Parkeerzone is gewenst, geen lange winkeliers in dit centrum.
- Voetgangersgebied van maken, zonder dat de parkeervakken hiermee teniet worden gedaan.
- Meer groen, geen verstening.
- Ook de Willibrorduslaan meenemen, hier wordt nu niets mee gedaan.

VRAAG: *Kun je de Driehoek niet beter met een nieuwe Denktank ontwerpen?*

Reactie: Dat kan, maar we willen nu al ophalen wat we met deze locatie kunnen doen. Wellicht dat we in de toekomst een aparte Denktank voor dit project maken.

VRAAG: *We hebben te horen gekregen dat er nu geen geld is om De Bus te ontwikkelen.*

Reactie: Overtuigd dat er altijd wel ruimte te vinden is om dit te realiseren in de toekomst (2027).